



学术资料

欢迎传阅

# 撰写学位论文容易出现 的共性问题

牵引动力国家重点实验室研究生培养工作委员会

二〇二〇年三月

## 文档控制记录

1、文档属性					
文件状态	文档编号	TPL-Academic-2020-001			
<input type="checkbox"/> 初稿 <input checked="" type="checkbox"/> 发布 <input type="checkbox"/> 修订	文档版本	1.0			
	批准人	温泽峰			
	生效时间	2020.3.18			
2、版本历史记录					
版本	制订者	修订时间	更改内容/变更申请单	审核人	审核意见
0.9	温泽峰	2020.3.2	本文档初稿，4733 字符	研培委	同意发布
0.91	杨冰	2020.3.3	增加致谢部分说明	温泽峰	同意发布
0.92	陈再刚	2020.3.3	绪论、完善图表格式要求	温泽峰	同意发布
0.93	邓自刚	2020.3.4	字体字号、空格问题、提供两篇参考文献	温泽峰	同意发布
1.0	王锋	2020.3.17	汇总和整理所有专家意见、添加参考文献和目录、重新排版	温泽峰	同意发布

若发现文档中的错漏或愿意为本文档继续做贡献，请电子邮件联系 [yz@swjtu.edu.cn](mailto:yz@swjtu.edu.cn)；提供内容较多的人会列入本表。牵引动力国家重点实验室研究生培养工作委员会感谢大家的支持！

## 目 录

1	硕士学位论文封面之学位类别 .....	5
2	内封中文扉页 .....	5
3	内封英文扉页 .....	5
4	摘要英文翻译 .....	5
5	字体字号 .....	5
6	绪论写作 .....	6
7	图表引用 .....	6
8	图表格式 .....	7
9	公式相关 .....	7
10	单位和量纲 .....	8
11	数量级问题 .....	8
12	空格问题 .....	8
13	正文引用参考文献 .....	8
14	参考文献格式 .....	9
14.1	专著、论文集、报告 .....	10
14.2	期刊文章 .....	11
14.3	论文集集中的析出文献 .....	11
14.4	学位论文 .....	12
14.5	报纸文章 .....	12
14.6	电子文献 .....	12
14.7	专利文献 .....	13
14.8	标准文献 .....	13
15	攻读硕士（博士）期间发表的论文 .....	14
16	攻读硕士（博士）期间参加的科研项目 .....	15
17	致谢 .....	15

---

18	注意事项 .....	16
	参考文献.....	18

## 1 硕士学位论文封面之学位类别

- 录取专业为载运工具运用工程、车辆工程、精密仪器及机械，填写“工学硕士”；
- 录取专业为交通运输工程，填写“工程硕士专业学位”。

## 2 内封中文扉页

- 申请学位级别一栏只能填写“硕士”或“博士”；
- 专业一栏按录取专业填写，分别为：载运工具运用工程、车辆工程、精密仪器及机械、交通运输工程。

## 3 内封英文扉页

- 申请学位级别为硕士，填写“Master”；
- 申请学位级别为博士，填写“Doctor of Philosophy”；
- 载运工具运用工程英文：Vehicle Operation Engineering；
- 车辆工程英文：Vehicle Engineering；
- 交通运输工程英文：Traffic and Transportation Engineering；
- 精密仪器及机械英文：Precision Instrument and Machinery。

## 4 摘要英文翻译

- 一定要注意英文摘要质量，如果英文写作不好的，建议请英文好的人帮忙修改；
- 不用 in this paper，而用 in this thesis，或者用另外一种表达方式。

## 5 字体字号

- 文中数字、字母，包括各类编号字体为 Times New Roman；

- 参考文献中的符号都是西文，遵循中英文混排规范；
- 中英文混排符号使用规范详见《夹用英文的中文文本的标点符号用法》<sup>[1]</sup>。

某样本寿命数据观测值（单位：h）为 2，11，11，13，17，18。

它们是故障报告、分析与纠正措施系统（Failure Reporting, Analysis and Corrective Action Systems, FRACAS）。

此文本中，括号、冒号、逗号的使用与主体文本格式一致，采用中文符号格式。

## 6 绪论写作

- 绪论部分的国内外研究现状写作时，不能只是将文献内容简单堆砌，建议围绕研究主题按照一定的逻辑引述相关文献，指出现有研究的不足之处，引出论文的研究问题；
- 为便于更好地阅读，让评审专家更快理解论文结构和主要工作，建议在绪论最后一节“本文研究工作”中给出技术路线图。

## 7 图表引用

如果引用他人的图和表格，除了在正文里给出参考文献编号，在图注和表格标题也要给出。

最具代表性的就是 KTH 磨损函数<sup>[1]</sup>，如图 1 所示。

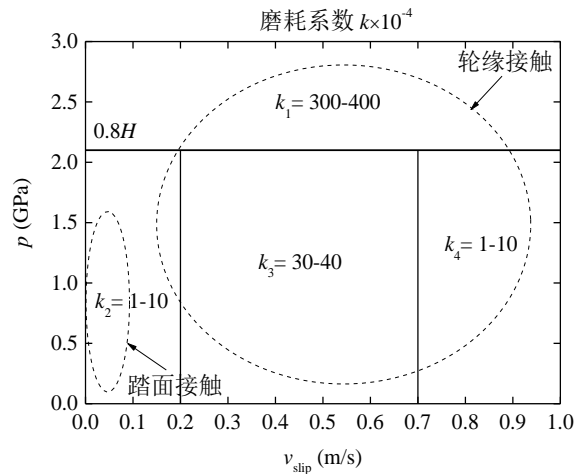


图 1 KTH 磨损函数<sup>[1]</sup>

## 8 图表格式

- 文中表格要用三线表形式给出；
- 图及图注放在同一页上，注意图中的字体大小要适中，与正文字体相比不宜太大或太小，同时注意图的清晰度；图注字体比正文字体小一号，即正文小四号、图注五号。
- 表格也建议放到同一页上，实在一页放不下，要在表格加上“续”字。

## 9 公式相关

一定要对公式中首次出现的变量或常量符号进行解释。

基于 Hertz 接触的假设，对于轮轨接触问题，轮轨垂向间隙可以写为：

$$z(x) = Ax^2 + By^2 \quad (2-1)$$

式中： $A$  和  $B$  分别为纵向和横向相对曲率。

需要注意：“式中：”这一句话的前面不要空 2 个字符，因为这一段话还没结束，不能另起一段。详见数学符号与数学公式的规范表达<sup>[2]</sup>。公式编号右对齐。

## 10 单位和量纲

单位（量纲）的字体用正体，不用斜体；单位要注意有大小写之分。数字与单位之间留个空格。

例如：

100 kN，不是 100 *kN*

100 MPa，不是 100 mpa、100 Mpa、100 MPA

其余变量符号、矢量和张量的正斜体等使用规范，详见数学符号与数学公式的规范表达<sup>[2]</sup>。

## 11 数量级问题

数量级表述要用科学计数法，不用程序语言里的“e”。

例如：

$3.24 \times 10^{-7}$  m，不用 3.24e-7 m

## 12 空格问题

- 各级标题的序与名之间，图表题序与名之间，均空一格；
- 数值与单位符号间，英文单词之间，均空一格。

## 13 正文引用参考文献

- 参考文献编号一般放在作者后面。例如：



Pearce 和 Sherratt<sup>[2]</sup>在 1991 年提出了一个车轮磨耗模型，并成功用于车轮磨耗预测，后来被称为 BRR 磨耗函数。

而不是：

Pearce 和 Sherratt 在 1991 年提出了一个车轮磨耗模型<sup>[2]</sup>，并成功用于车轮磨耗预测，后来被称为 BRR 磨耗函数。

- 正文引用参考文献时，如果是外文文献，作者只用姓即可；
- 引用参考文献时，如果只有两个作者，必须把两个作者都给出；如果是三个及以上作者，则只用第一作者，在后面加“等”。

李大地和戴焕云<sup>[3]</sup>认为高速列车高阶车轮多边形磨耗可能与钢轨的自激振动有关。陈光雄等<sup>[4]</sup>从摩擦自激振动的角度对高速列车车轮多边形的形成机理进行了解释。

[3] 李大地, 戴焕云. 基于钢轨模态振动的车轮高阶多边形研究[J]. 机车电传动, 2018(2): 61-66.

[4] 陈光雄, 崔晓璐, 王科. 高速列车车轮踏面非圆磨耗机理[J]. 西南交通大学学报, 2016, 51(2): 244-250.

## 14 参考文献格式

按照学校要求，参考文献应包括论文工作期间所有查阅和引用的文献资料。原则上，博士研究生所查阅的文献不低于 100 篇，硕士研究生不低于 50 篇。所有研究生的外文参考文献不少于参考文献总数的三分之一。

参考文献的顺序要按正文出现的顺序来编排。

参考文献格式参考 GB/T 7714-2015 《信息与文献 参考文献著录规则》<sup>[3]</sup>。

根据参考文献类型可分为：专著[M]，会议论文集[C]，报纸文章[N]，期刊文章[J]，学位论文[D]，报告[R]，标准[S]，专利[P]，论文集中的析出文献[A]，杂志[G]。

参考文献中所有标点符号均使用英文符号，即半角字符。例如：英文句话为小圆点“.”，英文问号为“?”，英文叹号为“!”，英文逗号为“,”，英文分号为“;”，英文冒号为“:”，英文括号为“()”，等等。

分隔号的形式是“/”，为半角字符，前后加一个空格。

英文连接号即连字符“-”。

每个标点符号后面均需要加一个空格。

## 14.1 专著、论文集、报告

[序号] 主要责任者. 文献题名[文献类型标识]. 出版地: 出版者, 出版年: 起止页码(可选).

[5] 翟婉明. 车辆—轨道耦合动力学（第四版）[M]. 北京: 科学出版社, 2015: 30-31.

[6] JOHSON K L. Contact Mechanics[M]. Cambridge: Cambridge University Press, 1985.

[7] TUNNA J, SINCLAIR J, PEREZ J. The development of a wheel wear and rolling contact fatigue model[R]. RSSB Research Report for Task T549, September, 2007. 报告文献格式

[8] 周清跃. 武广高铁 CRH3 动车组转向架构架横向加速度超限原因分析报告[R]. 北京: 中国铁道科学研究院内部报告, 2010.

## 14.2 期刊文章

[序号] 主要责任者. 文献题名[J]. 刊名, 年, 卷(期): 起止页码. (有卷号、有期号的文章格式)

[序号] 主要责任者. 文献题名[J]. 刊名, 年, 卷: 起止页码. (有卷号、无期号的文章格式)

[序号] 主要责任者. 文献题名[J]. 刊名, 年(期): 起止页码. (无卷号、有期号的文章格式, 注意年与期之间没有逗号)

[9] 李霞, 金学松, 胡东. 车轮磨耗计算模型及其数值方法[J]. 机械工程学报, 2009, 45(9): 193-200.

[10] PIOTROWSKI J, KIK W. A simplified model of wheel/rail contact mechanics for non-Hertzian problems and its application in rail vehicle dynamic simulations[J]. Vehicle System Dynamics, 2008, 46(1-2): 27-48.

[11] TAO G Q, WEN Z F, GUAN Q H, et al. Locomotive wheel wear simulation in complex environment of wheel-rail interface[J]. Wear, 2019, 430: 214-221.

[12] 周清跃, 刘丰收, 俞喆, 等. 我国铁路钢轨型面优化研究[J]. 中国铁路, 2017(12): 7-12.

## 14.3 论文集中的析出文献

[序号] 析出文献主要责任者. 析出文献题名[A]. 原文献主要责任者(可选). 原文献题名[C]. 出版地: 出版者, 出版年: 起止页码

[13] 钟文发. 非线性规划在可燃毒物配置中的应用[A]. 赵炜. 运筹学的理论与应用——中国运筹学会第五届大会论文集[C]. 西安: 西安电子科技大学出版社, 1996: 468.

或者

[14] FREDERICK C O. A rail corrugation theory[C]. //Proceedings of the International Symposium on Contact Mechanics and Wear of Rail-Wheel Systems, II, University of Kingston, Rhode Island, 1986. University of Waterloo Press, Waterloo, 1986: 181-211.

## 14.4学位论文

[序号] 主要责任者. 文献题名[D]. 出版地: 出版单位, 出版年: 起止页码(可选).

[15] 陶功权. 和谐型电力机车车轮多边形磨耗形成机理研究[D]. 成都: 西南交通大学, 2018.

[16] THOMPSON D J. Wheel-rail noise: Theoretical modelling of the generation of vibration[D]. Boston: University of Southampton, 1990.

## 14.5报纸文章

[序号] 主要责任者. 文献题名[N]. 报纸名, 出版日期(版次).

[17] 谢希德. 创造学习的新思路[N]. 人民日报, 1998-12-25(10).

## 14.6电子文献

[文献类型/载体类型标识]: [J/OL]网上期刊、[EB/OL]网上电子公告、[M/CD]光盘图书、[DB/OL]网上数据库、[DB/MT]磁带数据库

[序号] 主要责任者. 电子文献题名[电子文献及载体类型标识]. 电子文献的出版或获得地址, 发表更新日期/引用日期.

[18] 王明亮. 关于中国学术期刊标准化数据库系统工程的进展[EB/OL]. 1998-08-16/1998-10-01.

[19] 万锦. 中国大学学报文摘(1983-1993). 英文版[DB/CD]. 北京: 中国大百科全书出版社, 1996.

## 14.7 专利文献

[序号] 专利申请者或所有者. 专利题名: 专利号[电子文献及载体类型标识]. 公告日期或公开日期[引用日期]. 获取和访问路径. 数字对象唯一标识符.

[20] 邓一刚. 全能节电器: 200610171314[P]. 2006-12-13.

[21] 西安电子科技大学. 光折变自适应光外差探测方法: 01128777.2[P/OL]. 2002-03-06[2002-05-28]. <http://211.152.9.47/sipoasp/zljs/hyjs-yx-new.asp?recid=01128777.2&leixin=0>.

[22] TACHIBANA R, SHIMIZU S, KOBAYSHI S, et al. Electronic watermarking method and system: US6915001[P/OL]. 2005-07-05[2013-11-11]. <http://www.google.co.in/patents/US6915001>.

## 14.8 标准文献

[23] 全国声学标准化技术委员会. GB/T 19889-2005 建筑和建筑构件隔声测量第 3 部分: 建筑构件空气声隔声的实验室测量[S]. 北京: 中国标准出版社, 2007.

[24] 项端祁, 王峥, 陈金京, 等. GB/T 50121-2005 建筑隔声评价标

准[S]. 北京：中国建筑工业出版社，2005.

[25] 中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局，中国国家标准化管理委员会. GB/T 6882-2016. 声学声压法测定噪声源声功率级和声能量级消声室和半消声室精密法[S]. 北京：中国标准出版社，2016.

[26] General Administration of Quality Supervision, Inspection and Quarantine of the People's Republic of China, Standardization Administration of the People's Republic of China. GB/T 6882-2016. Acoustic—Determination of sound power levels and sound energy levels of noise sources using sound pressure—Precision methods for anechoic rooms and hemi-anechoic rooms[S]. Beijing: Standards Press of China, 2016.

[27] The international organization for standardization. ISO 3095-2005. Railway applications-Acoustics Measurement of noise emitted by rail bound vehicles[S]. Switzerland: ISO Copyright Office, 2005.

## 15 攻读硕士（博士）期间发表的论文

- 论文如果已发表，一定按参考文献的格式给出，即“主要责任者. 文献题名. 刊名, 年, 卷(期): 起止页码.”。但在文献题名后不要加“文献类型标识”，如[J]、[C]等。
- 已发表且被 SCI 检索的论文格式：“主要责任者. 文献题名. 刊名, 年, 卷(期): 起止页码. (SCI 检索号:)”。SCI 检索号可以在 Web of Science 网上查，学校图书馆可以进去，这个网可以查很多文献且大多数可以下载全文（前提是通过学校图书馆进去）。

[1] Gongquan Tao, Zefeng Wen, Xin Zhao, Xuesong Jin. Effects of wheel-rail contact modelling on wheel wear simulation. Wear, 2016, 366–367: 146–156. (SCI 检索号: WOS: 000388259700017)

- 已发表且被 EI 检索的论文格式：“主要责任者. 文献题名. 刊名, 年, 卷(期): 起止页码. (EI 检索号:)”。EI 检索号可以在 Engineering Village 网上查, 学校图书馆可以进去。

[2] 陶功权, 温泽峰, 陆文教, 金学松. 不同轨底坡下地铁车辆轮轨型面匹配的静态接触分析. 铁道学报, 2015, 37(9): 82-89. (EI 检索号: 20154501501996)

- 已录用的论文格式：“主要责任者. 文献题名. 刊名, 年. (已录用)”。

[3] 梁喜仁, 陶功权, 陆文教, 关庆华, 温泽峰. 地铁钢轨滚动接触疲劳损伤研究. 机械工程学报, 2018. (已录用)

## 16 攻读硕士（博士）期间参加的科研项目

- 纵向项目格式：项目类型：项目名称（项目资助号），起止年月，本人承担任务（主持、主研及排名）。

[1] 国家自然科学基金面上项目：时速 300 公里以上高速列车轮轨黏着特性研究（51175438），2012.01-2015.12, 主研.

- 横向项目格式：企业名称（如涉及保密，写“企业合作项目”）：项目名称（合同号，如果没有就空着不写），起止年月，本人承担任务（主持、主研及排名）。

[1] 企业合作项目：某地铁车辆动力学试验, 2016.01-2016.12, 主研.

## 17 致谢

“致谢”是学位论文不可或缺的组成部分，供作者向为其学位论文工作提供过指导

和帮助的个人、单位表达感谢，在一定程度上体现作者的科研道德。GB/T 7713.1-2006《学位论文编写规则》<sup>[4]</sup>中明确指出，致谢的对象包括：（1）国家科学基金、资助研究工作的奖学金基金、合同单位、资助或支持的企业或个人；（2）协助完成研究工作和提供便利条件的组织或个人；（3）在研究工作中提出建议和提供帮助的人；（4）给予转载和引用权的资料、图片、文献、研究思想和设想的所有者；（5）其他应感谢的组织或个人。

尽管没有统一范式，仍有几点建议：

- 在学位论文学术严肃、严谨的大前提下，写出真情实感，流露温和谦逊。既不要照搬他人模板做“完形填空”，也不宜天马行空标新立异，幽默要有度，切忌戏谑偏颇；
- 对于要致谢的人，注意姓名、职称、单位不要写错，致谢内容应中肯适度，不要夸大吹嘘，滥用辞藻；
- 对于要致谢的课题或项目，应事先征求并充分尊重导师的意见，从而避免疏漏或将不相关的列入；
- 在感谢你的男/女朋友（如果有的话）的同时，请别忘了感谢你的父母家人，他们对你从不间断的关怀与默默的付出，是最不求回报但又最值得你付诸文字记载下来的。

## 18 注意事项

- 为方便大家阅读及使用，本文档格式并未遵循 GB/T 7713.1-2006《学位论文编写规则》<sup>[4]</sup>或《西南交通大学学位论文规范》，望大家知悉。尤其是**示例框和参考文献中的内容**，为准确说明问题、及时获取文献，并未进行特别排版，请大家关注内容而非格式；
- 本文档会不断修订与完善，如有意跟踪，请关注牵引动力国家重点实验室官网（[tpl.swjtu.edu.cn](http://tpl.swjtu.edu.cn)）；



- 本文档为指示性说明，非强制性文档，牵引动力国家重点实验室未为本文档作任何担保或承诺；
- 本文档可能成为《牵引动力国家重点实验室论文标准与规范》的一部分，欢迎全体师生及社会各界人士为此贡献自己的力量，有兴趣请联系 [yz@swjtu.edu.cn](mailto:yz@swjtu.edu.cn)。

## 参考文献

- [1] 教育部语言文字信息管理司. 夹用英文的中文文本的标点符号用法[EB/OL]. /2020-03-17.  
<http://www.moe.gov.cn/ewebeditor/uploadfile/2015/01/13/20150113092346124.pdf>.
- [2] 编辑校对公众号. 数学符号与数学公式的规范表达[EB/OL]. 微信公众平台. /2020-03-17.  
[http://mp.weixin.qq.com/s?\\_\\_biz=MzI0NzE5NDI2MA==&mid=2652159827&idx=2&sn=fd724dfa24883df0137d4c19fcc4ed00&chksm=f253a8a8c52421be5235522ee93ebe6c4e02a3749dac7d7bbbda09914142843828dba911c33f#rd](http://mp.weixin.qq.com/s?__biz=MzI0NzE5NDI2MA==&mid=2652159827&idx=2&sn=fd724dfa24883df0137d4c19fcc4ed00&chksm=f253a8a8c52421be5235522ee93ebe6c4e02a3749dac7d7bbbda09914142843828dba911c33f#rd).
- [3] 中华人民共和国国家标准. 信息与文献 参考文献著录规则[EB/OL]. /2020-03-17.  
[http://manu49.magtech.com.cn/journalx\\_gdgyzrb/UserFiles/File/GBT7714-2015.pdf](http://manu49.magtech.com.cn/journalx_gdgyzrb/UserFiles/File/GBT7714-2015.pdf).
- [4] 中华人民共和国国家标准. 学位论文编写规则[EB/OL]. GitHub. /2020-03-17.  
<https://github.com/Haixing-Hu/typesetting-standard>.