

附件二

学业奖学金加分一览表

(1. 严格参照评分标准，仅提供有效加分信息；

2. 提供信息必须真实完整，并提供有效证明材料，否则不予加分)

姓名：郭峰 学号：2016300149 导师：刘建新 实际导师：刘建新 类别：博士

联系电话：13699494501 出资卡号：VH8811173107

自评分：73.814

一、科研论文

(1) 期刊论文：

无 预计加分：0

(2) 会议论文：

无 预计加分：0

二、科技发明

无 预计加分：0

三、各类学科竞赛

无 预计加分：0

四、各类科研荣誉

无 预计加分：0

五、参与校、院、班级、支部学生工作(以学工组出具加分清单为准)

无 预计加分：0

六、出国外语

无 预计加分：0

七、成绩单

平均分：89.04 预计加分：3.814

本人承诺严格依据评分标准提供材料和此表，所有材料真实有效，且未使用任何已用于获得学业奖学金的材料（具体到得分点）。本人愿意承担因材料失实产生的一切后果。

承诺人(签名)：

日 期：

研究生成绩单

学生学号: 2016300149
 所在学院: 牵引动力国家重点实验室
 学生类别: 学术博士
 课程门数: 8 门
 平均成绩: 89.07 分

学生姓名: 郭峰
 所学专业: 080204 车辆工程
 所在年级: 2016 级
 学分总计: 17 学分

学期	课程编号	课程名称	课程类型	学分	成绩类型	成绩	备注
2016-2017-1	74311001	中国马克思主义与当代	公共课	2	百分制	85	正常
2016-2017-1	72134005	车辆结构及参数优化	专业课	2	百分制	90	正常
2016-2017-1	72134003	车辆结构可靠性	专业课	2	百分制	89	正常
2016-2017-1	72134001	高速列车耦合大系统动力学	专业课	2	百分制	88	正常
2016-2017-1	61233003	损伤与破坏理论	专业课	3	百分制	90	正常
2016-2017-2	74012002	可靠性数学	公共基础课	3	百分制	91	正常
2016-2017-2	72116002	学术报告（至少参加 8 次，其中本人主讲 1 次）	必修环节	1	等级制	A+	正常
2016-2017-2	72116001	前沿性学术专题（不少于 4 个，每个 4~10 学时）	必修环节	2	等级制	A+	正常

备注: 1、等级制: A+ (96-100)、A (90-95.99)、A- (85-89.99)、B+ (80-84.99)、B (75-79.99)、B- (70-74.99)、C+ (67-69.99)、C (63-66.99)、C- (60-62.99)、D (不及格)。2、二级制: P (60-100)、X (不通过)。3、免修\免考成绩: M (60-100)。4、平均成绩计算规则: 每门课程成绩乘以该门课程学分求和后再除以总学分。5、免修成绩 M 和二级制成绩 P 不计入平均成绩。6、绩点计算规则: 4 (96-100)、3.7 (90-95.99)、3.3 (85-89.99)、3 (80-84.99)、2.7 (75-79.99)、2.3 (70-74.99)、2 (67-69.99)、1.5 (63-66.99)、1 (60-62.99)、0 (0-59.99)。

西南交通大学研究生院培养办公室

2019 年 10 月 2 日 16 时 42 分

学业奖学金加分一览表

姓名：成功

学号：2016300150

导师：圣小珍

实际导师：圣小珍

类别：(指博或硕) 博士

联系电话：18780169157

自评分：(指预计加分总和) 11.5

一、科研论文

(1) 期刊论文：

[1] 成功, 冯青松, 圣小珍, 卢萍, 张淑敏. **Using the 2.5D FE and transfer matrix methods to study ground vibration generated by two identical trains passing each other.** *Soil Dynamic and Earthquake Engineering*, 2018, 114: 495-504. (收录类别：SCI); 收录号：000446288500039; 校期刊分级级别：(A+); 已 online 发表, DOI 号：(10.1016/j.soildyn.2018.06.025); 预计加分：7

(2) 会议论文：

[1] 圣小珍, 成功, D.J. Thompson. **Modelling wheel/rail rolling noise for high-speed trains.** 全文是否在期刊或正式出版论文集发表：是；会议名称：IWRN13, 会议地址：比利时, 根特, 会议日期：2019.9.16-2019.9.20, 论文类别：oral; 是否获会议优秀论文奖：否；预计加分：0.5 分

[2] 圣小珍, 成功. **Modelling wheel/rail rolling noise for high-speed trains.** 全文是否在期刊或正式出版论文集发表：否；会议名称：RAILWAYS 2018, 会议地址：西班牙, 巴塞罗那, 锡切斯, 会议日期：2018.9.3-2018.9.6, 论文类别：oral; 是否获会议优秀论文奖：否；预计加分：0.2 分

[3] 成功, 卢萍, 冯青松, 圣小珍. **Ground and track vibrations induced by two identical high-speed trains passing each other.** 全文是否在期刊或正式出版论文集发表：是；会议名称：First International Conference on Rail Transportation, 会议地址：中国, 四川, 成都, 会议日期：2017.7.10-2017.7.12, 论文类别：oral; 是否获会议优秀论文奖：否；预计加分：1 分

二、科技发明

无

三、各类学科竞赛

无

四、各类科研荣誉

无

五、参与校、院、班级、支部学生工作(以学工组出具加分清单为准)

六、出国外语

无

七、成绩单

平均分 84 分，预计加分：2.8

本人承诺严格依据评分标准提供材料和此表，所有材料真实有效，且未使用任何已用于获得学业奖学金的材料（具体到得分点）。本人愿意承担因材料失实产生的一切后果。

承诺人(签名):

日 期:

附件二

学业奖学金加分一览表

姓名：张敏 学号：2016300152 导师：罗世辉 实际导师：罗世辉

类别：博 联系电话：15982355131

自评分：11.8

一、科研论文

(1) 期刊论文：

[1]Zhang M, Luo S H, Gao C, Ma W H. Research on the mechanism of a newly developed levitation frame with mid-set air spring[J]. Vehicle System Dynamics, 2018, 56(12): 1797-1816. 收录类别：SCI ； 收录号：000446358900001；校期刊分级级别：A++；预计加分：3。

[2] 张敏,马卫华,李铁,罗世辉.线圈串接方式对悬浮控制性能的影响仿真[J].机械工程学报,2019,55(12):149-156. 收录类别：EI ； 收录号：20193607396131；校期刊分级级别：A+；预计加分：4。

[3] 张敏,罗世辉,马卫华.接线相位差对直线电机牵引性能的影响[J].中国科学:技术科学,2019,49(08):971-980. 核心期刊和 EI；DOI 号：10.1360/N092018-00443；校期刊分级级别：A；预计加分：2。

(2) 会议论文：

[1] Zhang M, Ma W H, Luo S H. Application of levitation frame with mid-set air spring on maglev vehicles[C]. 2018 International Symposium on Power Electronics and Control Engineering, ISPECE 2018, Xi'an, December 28, 2018 - December 30, 2018. Journal of Physics: Conference Series, v 1187, n 3, May 8, 2019. 032035, 1-9. 收录类别：EI ； 收录号：20192607097167；校期刊分级级别：无；论文类别：Poster；是否获会议优秀论文奖：否；预计加分：1.4。

[2] Zhang M, Ma W H, Luo S H. Influence of variable slip frequency control strategy on tractive performance[C], 2018 International Symposium on Power Electronics and Control Engineering, ISPECE 2018, Xi'an, December 28, 2018 - December 30, 2018. Journal of Physics: Conference Series, v 1187, n 3, May 8, 2019. 032100, 1-7. 收录类别：EI ； 收录号：20192607097532；校期刊分级级别：无；论文类别：Poster；是否获会议优秀论文奖：否；预计加分：1.4。

二、科技发明

无

三、各类学科竞赛

无

四、各类科研荣誉

无

五、参与校、院、班级、支部学生工作

无

六、出国外语

无

七、成绩单

	选课学期	课程类型	课程名称	学分	等级	成绩	考况	备注
1	2016201701	公共课	【74311001】中国马克思主义与当代	2	7	90	正常	
2	2016201701	专业课	【72134001】高速列车耦合大系统动力学	2	7	83	正常	
3	2016201701	专业课	【72134005】车辆结构及参数优化	2	7	90	正常	
4	2016201701	专业课	【70314006】磁浮列车系统动力学与控制	2	7	87	正常	
5	2016201702	公共基础课	【74012001】现代数学	3	7	77	正常	
6	2016201702	专业课	【70314001】高等电磁理论	2	7	79	正常	
7	2016201702	专业课	【72134004】车辆系统非线性动力学	2	7	86	正常	
8	2016201702	必修环节	【72116001】前沿性学术专题（不少于4个，每个4~10学时）	2	7	A	正常	
9	2016201702	必修环节	【72116002】学术报告（至少参加8次，其中本人主讲1次）	1	7	A	正常	

本人承诺严格依据评分标准提供材料和此表，所有材料真实有效，且未使用任何已用于获得学业奖学金的材料（具体到得分点）。本人愿意承担因材料失实产生的一切后果。

承诺人(签名):

日 期: 2019 年 10 月 7 日

学业奖学金加分一览表

姓名: 孙 壮 学号: 2016300155 导师: 戴焕云 实际导师: 戴焕云 类别: (博) 联系电话: 18482135984

自评分: (指预计加分总和) 79.364

一、科研论文

(1) Sun Z, Dai H, Hemida H, et al. Safety of high-speed train passing by windbreak breach with different sizes. Vehicle System Dynamics. 2019:1-18. doi: 10.1080/00423114.2019.1657909. 校期刊分级级别: (A++); 预计加分: 8

二、成绩单

页码, 1/1

西南交通大学研究生院 研究生成绩单

学生学号:	2016300155	学生姓名:	孙壮
所在学院:	牵引动力国家重点实验室	所学专业:	车辆工程
培养层次:	全日制学术学位博士研究生(统考生)	所在年级:	2016级
课程门数:	8门	学分总计:	17个学分
平均成绩:	【不加权】83.83,【加权】83.64		

学期	课程	课程类型	学分	成绩类型	成绩	级别	备注
2016-2017学年第1学期	中国马克思主义与当代	公共课	2	百分制	90	7	
2016-2017学年第1学期	现代控制理论及在车辆上的应用	专业课	2	百分制	87	7	
2016-2017学年第1学期	高速列车耦合大系统动力学	专业课	2	百分制	77	7	
2016-2017学年第1学期	计算流体力学	专业课	3	百分制	80	7	
2016-2017学年第2学期	可靠性数学	公共基础课	3	百分制	85	7	
2016-2017学年第2学期	车辆系统非线性动力学	专业课	2	百分制	84	7	
2016-2017学年第2学期	前沿性学术专题(不少于4个,每个4~10学时)	必修环节	2	四级制	A	7	
2016-2017学年第2学期	学术报告(至少参加8次,其中本人主讲1次)	必修环节	1	四级制	A	7	

注: 四级制 A:优秀(85-100); B:良好(75-84); C:及格(60-74); D:不及格(0-59)

二级制 P:通过(60-100); X:未通过(0-59)

其他类型: M:免修(60-100); Q:缺考

平均成绩计算公式: 百分制成绩*学分/百分制总学分。



打印日期: 2018年3月19日 星期一 上午11时41分31秒 CST

本人承诺严格依据评分标准提供材料和此表, 所有材料真实有效, 且未使用任何已用于获得学业奖学金的材料(具体到得分点)。本人愿意承担因材料失实产生的一切后果。

承诺人(签名):

日期:

学业奖学金加分一览表

姓名： 刘永锋 学号： 2016300157 导师： 温泽峰 类别： 博士 联系电话：
13982119214

自评分：(指预计加分总和) $7+1.8+3.286=12.086$ 分

一、科研论文

(1) 期刊论文：

[1] **Yong feng Liu**, Tao Jiang, Xin Zhao, Zefeng Wen, Shulin Liang. On the wheel rolling contact fatigue of high power AC locomotives running in complicated environments. Wear, 2019(436),1-12. (SCI: 000487196200002), (A++), 预计加分 7 分。注：改论文为“11th International Conference on Contact Mechanics and Wear of Rail/Wheel Systems (CM)” Oral 类推荐至 wear 杂志发表。

(2) Chunjiang, Zhao & **Yong-feng, Liu**. Finite element analysis and structural design of axially uniform-loaded nut. The Journal of Strain Analysis for Engineering Design. 2017 (52), 215-225. (SCI: 000400740400001) (A), 预计加分： 1.8 分。(二作 SCI 期刊 A 类)

二、成绩单平均分： 86.43； 预计加分 $(86.43-70) * 0.2 = 3.286$

本人承诺严格依据评分标准提供材料和此表，所有材料真实有效，且未使用任何已用于获得学业奖学金的材料 (具体到得分点)。本人愿意承担因材料失实产生的一切后果。

承诺人(签名)： 刘永锋

日期： 2019 年 10 月 11 日

学业奖学金加分一览表

(1. 严格参照评分标准，仅提供有效加分信息；

2. 提供信息必须真实完整，并提供有效证明材料，否则不予加分)

姓名：吴一 学号：2016310184 导师：曾京 实际导师：曾京 类别：博士 联系
电话：15680511515

自评分：0

一、科研论文

(1) 期刊论文：

无，预计加分：0

(2) 会议论文：

无，预计加分：0

二、科技发明

无，预计加分：0

三、各类学科竞赛

无，预计加分：0

四、各类科研荣誉

无，预计加分：0

五、参与校、院、班级、支部学生工作(以学工组出具加分清单为准)

六、出国外语

无，预计加分：0

七、成绩单

本人承诺严格依据评分标准提供材料和此表，所有材料真实有效，且未使用任何已用于获得学业奖学金的材料 (具体到得分点)。本人愿意承担因材料失实产生的一切后果。

承诺人(签名)：

日 期：

学业奖学金加分一览表

姓名: 何庆烈 (硕博连读) 博士学号: 2016310185 导师: 蔡成标 实际导师: 蔡成标 类别: (博士研究生)

联系电话: 15958695229

自评总分: 20.5 分

一、科研论文

(1) 期刊论文:

[1] Qinglie He, Chengbiao Cai, Shengyang Zhu, et. all. Dynamic Performance of Low Vibration Slab Track on Shared High-Speed Passenger and Freight Railway. **Transport**. 2018, 33(3): 669 - 678. (收录类别: **SCI**; 收录号: (WOS:000453078300008); 校期刊分级级别: (A+)) 预计加分: 3.5 分, 以前已经评奖使用 3.5 分

[2] Chengbiao Cai, Qinglie He, Shengyang Zhu, et all. Dynamic interaction of suspension-type monorail vehicle and bridge: numerical simulation and experiment. **Mechanical Systems and Signal Processing**, 2019, 118: 388-407. (导师一作, 收录类别: (SCI); 收录号: (WOS:000448496100024); 校期刊分级级别: (A+)) 预计加分: 2 分, 以前已经评奖使用 2 分

[3] Qinglie He, Chengbiao Cai, Shengyang Zhu S, et al. Key parameter selection of suspended monorail system based on vehicle-bridge dynamical interaction analysis. **Vehicle System Dynamics**, 2019: 1-18. (收录类别: (SCI 和 EI); 当前已有 EI 收录号: (20190706507260); 校期刊分级级别: (A+); DOI: (<https://doi.org/10.1080/00423114.2019.1577470>)) 预计加分 6 分

(注: 按照 SCI (A+) 已在线出版可加 4 分, 按照当前已被 EI (A+) 正式收录可加 6 分, 因此先就高加分)

[4] Qinglie He, Chengbiao Cai, Shengyang Zhu, et. all. Field measurement of the dynamic responses of a suspended monorail train-bridge system. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F: Journal of Rail and Rapid Transit*, 2019: 1-16. (收录类别: (SCI); 校期刊分级级别: (A+); DOI: (<https://doi.org/10.1177/0954409719880735>)) 预计加分 4 分

[5] 何庆烈, 蔡成标, 翟婉明, 等. 悬挂式单轨列车与轨道梁桥系统动力性能试验研究. *铁道学报*, 2018 (10): 40(10) 57-63. (收录级别: (EI); 收录号: (20185206305373); 校期刊分级级别: (A+)) 预计加分 4 分

二、科技发明

[1] 何庆烈, 蔡成标, 朱胜阳, 翟婉明等. 一种悬挂式单轨车辆耦合动力学仿真系统: 实用新型专利, 2019 年 3 月 29 日授权, 专利号: ZL201820340541.2 预计加分: 1 分

本人承诺严格依据评分标准提供材料和此表, 所有材料真实有效。本人愿意承担因材料失实产生的一切后果。

承诺人(签名): 何庆烈

日期: 2019 年 10 月 10 日

学业奖学金加分一览表

姓名：孙建锋 学号：2016310188 导师：池茂儒 实际导师：池茂儒 类别：博
联系电话：18782998489

自评分：(指预计加分总和) 14.4 分

一、科研论文

[1] Jianfeng Sun, Maoru Chi, Wubin Cai, and Xuesong Jin. Numerical Investigation into the Critical Speed and Frequency of the Hunting Motion in Railway Vehicle System[J]. Mathematical Problems in Engineering, 2019:1-15.

(SCI 收录：000473342800001, A, 6)

[2] 孙建锋，池茂儒，吴兴文，等. 基于能量法的轮对蛇行运动稳定性[J]. 交通运输工程学报，2018(2)：82-89.

(EI 收录号：20182405298797, A, 3)

[3] 孙建锋，池茂儒，吴兴文，等. 抗蛇行减振器参数对车辆稳定性的影响分析[J]. 振动、测试与诊断，2018(6)：1155-1160.

(EI 收录号：20191106621787, 2)

二、科技发明

无

三、各类学科竞赛

无

四、各类科研荣誉

无

五、参与校、院、班级、支部学生工作(以学工组出具加分清单为准)

无

六、出国外语

无

七、成绩单

平均分：87.17（见附件）

本人承诺严格依据评分标准提供材料和此表，所有材料真实有效，且未使用任何已用于获得学业奖学金的材料（具体到得分点）。本人愿意承担因材料失实产生的一切后果。

承诺人(签名)：

日 期：

附件二

国家奖学金加分一览表

(1. 严格参照评分标准，仅提供有效加分信息；

2. 提供信息必须真实完整，并提供有效证明材料，否则不予加分)

姓名：周鹏博 学号：2016310189 导师：马光同 实际导师：马光同 类别：博
联系电话：13540233917（17761246773）

自评分： 35.5

一、科研论文

(1) 期刊论文：

[1] **Pengbo Zhou**, Guangtong Ma, and Loïc Quéval, “Transition Frequency of Transport AC Losses in High Temperature Superconducting Coated Conductors,” *Journal of Applied Physics*, 2019, 126(6): 063901. 收录类别：SCI/EI；收录号：(SCI: 000481451900008；EI: 20193307313565)；校期刊分级级别：A++；DOI 号：10.1063/1.5094727；

预计加分：8 分

[2] **Pengbo Zhou**, Chao Wang, Hangyu Qian, Loïc Quéval, Zhen Luo, Yuke Deng, Jing Li, Yongjian Li, Guangtong Ma, “Frequency-dependent Transport AC Losses of Coated Superconductors up to Tens of Kilohertz,” *IEEE Transactions on Applied Superconductivity*, 2019, 29(5): 8201705. 收录类别：SCI/EI；收录号：(SCI: 000466084500001；EI: 20191806856463)；校期刊分级级别：A++；DOI 号：10.1109/TASC.2019.2904204；

预计加分：8 分

[3] **Pengbo Zhou**, Loïc Quéval, and Guangtong Ma. “Magnetic coupling enhancement using a flux transformer,” *Journal of Physics D: Applied Physics*, 2019, 52(7): 075001. 收录类别：SCI/EI；收录号：(SCI: 000453285800001；EI: 20190306379219)；校期刊分级级别：A++；DOI 号：10.1088/1361-6463/aaf468；

预计加分：8 分

[4] **Pengbo Zhou**, Guangtong Ma, Chen Yang, *et. al.*, “Magnetic Field Transfer of Superconductor-Ferromagnet Heterostructures up to 10 kHz,” *IEEE Transactions on Applied Superconductivity*, 2017, 27(4): 0601105. 收录类别：SCI/EI；收录号：(SCI: 000397604800001；EI: 20171603587117)；校期刊分级级别：A++；DOI 号：10.1109/TASC.2017.2671350；

预计加分：8 分

二、科技发明

[1] 马光同（本人导师），周鹏博，王志涛. 一种抑制漏磁提高交变磁场传输效率的构造. 发明专利，专利号：ZL 2015 1 0915796.8 授权时间：2017.7.11

预计加分：1.5 分

三、各类学科竞赛

[1] 2018 年 IEEE 超导委员会学生论文竞赛 竞赛类别(国际)，获奖级别(三等奖)，获奖类别(个人)

预计加分：2 分

四、各类科研荣誉

[序号] 荣誉名称，荣誉类别(全国/省部/市级)，荣誉类别(个人/团体) 预计加分：

五、出国外语

[序号] 考试类别，考试成绩：；成绩有效期：（具体到某年某月） 预计加分：

本人承诺严格依据评分标准提供材料和此表，所有材料真实有效。本人愿意承担因材料失实产生的一切后果。

承诺人(签名)：

日 期：

学业奖学金加分一览表

姓名: 李海涛 学号: 2016310194 导师: 邓自刚 实际导师: 邓自刚

类别: 博士研究生 联系电话: 17721953865 自评分: 14.48

一、科研论文

(1) 期刊论文:

- [1] Haitao Li, Zigang Deng , Zhihao Ke , Jinbo Yu, Shunshun Ma, and Jun Zheng, Curve Negotiation Performance of High-Temperature Superconducting Maglev Based on Guidance Force Experiments and Dynamic Simulations, IEEE Transactions on Applied Superconductivity, 2019, 30 (1) art.no.3600311, SCI 收录, WOS:000482591100001. 校期刊分级级别 A++, 已发表, 预计加分:8 分.

(2) 会议论文:

- [1] Haitao Li, Ye Hong, Jinbo Yu, Zigang Deng*, Modeling and Identification of the Hysteresis Nonlinear Levitation Force in HTS Maglev System, 11th International Workshop on Processing and Applications of Superconducting Bulk Materials, 捷克布拉格, 2019,8,29-30, 会议论文期刊: Superconductor Science and Technology (SCI 收录期刊 A++); Poster 类, 论文尚未正式发表 (附全文)。预计加分: $(2.8+3) * 0.3 = 1.74$ 分
- [2] Haitao Li, Zigang Deng, Jun Zheng, Wuyang Lei, Weihua Zhang et al, High-Temperature Superconducting Maglev & Evacuated Tube Maglev Transportation Developed in Chengdu, China. 11th International Workshop on Processing and Applications of Superconducting Bulk Materials, 捷克布拉格, 2019,8,29-30, 会议论文期刊: Superconductor Science and Technology (SCI 收录期刊 A++); Oral 类, 摘要交流。预计加分: $(4+3) * 0.3 = 2.1$ 分
- [3] Haitao Li, Jianghua Zhang, Huan Huang, Zigang Deng, The design of Semi-active suspension of HTS Mag lev vehicle based on PD controller. 14th European Conference on Applied Superconductivity, 英国格拉斯哥, 2019,9,1-5, 会议论文期刊: JOURNAL OF PHYSICS: CONFERENCE SERIES (SCI 收录期刊 A); Poster 类, 论文尚未正式发表 (附全文)。预计加分: $(2.8+1) * 0.3 = 1.14$ 分
- [4] Haitao Li, Zigang Deng, Weihua Zhang, Jipeng Li, et al Dynamic Characteristics of HTS Maglev System, 14th European Conference on Applied Superconductivity, 英国格拉斯哥, 2019,9,1-5, 会议论文期刊: JOURNAL OF PHYSICS: CONFERENCE SERIES (SCI 收录期刊 A); Oral 类, 摘要交流。预计加分: $(4+1) * 0.3 = 1.5$ 分

二、科技发明

无

三、各类学科竞赛

无

四、各类科研荣誉

[1] 奉节县委县政府县政府决策顾问团“夔智库”顾问，市级（直辖市所属县），预计加分：

1分

五、参与校、院、班级、支部学生工作(以学工组出具加分清单为准)

无

六、出国外语

无

七、成绩单

本人承诺严格依据评分标准提供材料和此表，所有材料真实有效，且未使用任何已用于获得学业奖学金的材料（具体到得分点）。本人愿意承担因材料失实产生的一切后果。

承诺人(签名)：

日 期：