

附件二

学业奖学金加分一览表

姓名：张敏 学号：2016300152 导师：罗世辉 实际导师：罗世辉

类别：博 联系电话：15982355131

自评分：11.8

一、科研论文

(1) 期刊论文：

[1]Zhang M, Luo S H, Gao C, Ma W H. Research on the mechanism of a newly developed levitation frame with mid-set air spring[J]. Vehicle System Dynamics, 2018, 56(12): 1797-1816. 收录类别：SCI ； 收录号：000446358900001；校期刊分级级别：A++；预计加分：3。

[2] 张敏,马卫华,李铁,罗世辉.线圈串接方式对悬浮控制性能的影响仿真[J].机械工程学报,2019,55(12):149-156. 收录类别：EI ； 收录号：20193607396131；校期刊分级级别：A+；预计加分：4。

[3] 张敏,罗世辉,马卫华.接线相位差对直线电机牵引性能的影响[J].中国科学:技术科学,2019,49(08):971-980. 核心期刊；DOI 号：10.1360/N092018-00443；校期刊分级级别：A；预计加分：2。

(2) 会议论文：

[1] Zhang M, Weihua M A, Luo S. Application of levitation frame with mid-set air spring on maglev vehicles[C]. 2018 International Symposium on Power Electronics and Control Engineering, ISPECE 2018, Xi'an, December 28, 2018 - December 30, 2018. Journal of Physics: Conference Series, v 1187, n 3, May 8, 2019. 032035, 1-9. 收录类别：EI ； 收录号：20192607097167；校期刊分级级别：无；论文类别：Poster；是否获会议优秀论文奖：否；预计加分：1.4。

[2] Zhang M, Weihua M A, Luo S. Influence of variable slip frequency control strategy on tractive performance[C], 2018 International Symposium on Power Electronics and Control Engineering, ISPECE 2018, Xi'an, December 28, 2018 - December 30, 2018. Journal of Physics: Conference Series, v 1187, n 3, May 8, 2019. 032100, 1-7. 收录类别：EI ； 收录号：20192607097532；校期刊分级级别：无；论文类别：Poster；是否获会议优秀论文奖：否；预计加分：1.4。

二、科技发明

无

三、各类学科竞赛

无

四、各类科研荣誉

无

五、参与校、院、班级、支部学生工作(以学工组出具加分清单为准)

无

六、出国外语

无

七、成绩单

	选课学期	课程类型	课程名称	学分	等级	成绩	考况	备注
1	2016201701	公共课	【74311001】中国马克思主义与当代	2	7	90	正常	
2	2016201701	专业课	【72134001】高速列车耦合大系统动力学	2	7	83	正常	
3	2016201701	专业课	【72134005】车辆结构及参数优化	2	7	90	正常	
4	2016201701	专业课	【70314006】磁浮列车系统动力学与控制	2	7	87	正常	
5	2016201702	公共基础课	【74012001】现代数学	3	7	77	正常	
6	2016201702	专业课	【70314001】高等电磁理论	2	7	79	正常	
7	2016201702	专业课	【72134004】车辆系统非线性动力学	2	7	86	正常	
8	2016201702	必修环节	【72116001】前沿性学术专题（不少于4个，每个4~10学时）	2	7	A	正常	
9	2016201702	必修环节	【72116002】学术报告（至少参加8次，其中本人主讲1次）	1	7	A	正常	

本人承诺严格依据评分标准提供材料和此表，所有材料真实有效，且未使用任何已用于获得学业奖学金的材料（具体到得分点）。本人愿意承担因材料失实产生的一切后果。

承诺人(签名):

日 期: 2019 年 10 月 7 日

附件二

国家奖学金加分一览表

姓名：孙壮 学号：2016300155 导师：戴焕云 实际导师：戴焕云 类别：
(指博) 联系电话：18482135984
自评分：89.364

一、科研论文

(1) 期刊论文：

1. Sun Z, Dai H, Hemida H, et al. Safety of high-speed train passing by windbreak breach with different sizes. Vehicle System Dynamics. 2019;1-18. doi: 10.1080/00423114.2019.1657909. 校期刊分级级别：(A++); 预计加分：8
2. Sun Z, Dai H, Gao H, et al. Dynamic performance of high-speed train passing windbreak breach under unsteady crosswind. Vehicle System Dynamics. 2019;57(3):408-424. 校期刊分级级别：(A++); 预计加分：8
3. 孙壮，戴焕云，干锋，高浩. 高速列车模拟驾驶动力学仿真系统开发. 系统仿真学报. 2018;30(3):921-929. 校期刊分级级别：(B+); 预计加分：1

(2) 会议论文：

[1] Zhuang Sun, Huanyun Dai, Hao Gao. “Dynamic Performance of High-Speed Train Passing Windbreak Breach of Different Sizes Under Unsteady Cross Wind”全文是否在期刊或正式出版论文集发表：(否); 会议名称: Fourth International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance, 会议地址: Sitges, Barcelona, Spain, 会议日期: 3-7 September 2018. 论文类别: (Oral); 是否获会议优秀论文奖：(否); 预计加分：1

本人承诺严格依据评分标准提供材料和此表，所有材料真实有效。本人愿意承担因材料失实产生的一切后果。

承诺人(签名)：

日期：

国家奖学金加分一览表

姓名: 何庆烈 (硕博连读) 博士学号: 2016310185 导师: 蔡成标 实际导师: 蔡成标 类别: (博士研究生)

联系电话: 15958695229

自评总分: 30.3 分

一、科研论文

(1) 期刊论文:

[1] **Qinglie He**, Chengbiao Cai, Shengyang Zhu, et. all. Dynamic Performance of Low Vibration Slab Track on Shared High-Speed Passenger and Freight Railway. **Transport**, 2018, 33(3): 669 - 678. (收录类别: **SCI**; 收录号: **(WOS:000453078300008)**; 校期刊分级级别: **(A+)**) 预计加分: 7 分

[2] Chengbiao Cai, **Qinglie He**, Shengyang Zhu, et all. Dynamic interaction of suspension-type monorail vehicle and bridge: numerical simulation and experiment, **Mechanical Systems and Signal Processing**, 2019, 118: 388-407. (导师一作, 收录类别: **(SCI)**; 收录号: **(WOS:000448496100024)**; 校期刊分级级别: **(A++)**) 预计加分: 4 分

[3] **Qinglie He**, Chengbiao Cai, Shengyang Zhu, et al. Key parameter selection of suspended monorail system based on vehicle-bridge dynamical interaction analysis. **Vehicle System Dynamics**, 2019: 1-18. (收录类别: **(SCI 和 EI)**; 当前已有 **EI** 收录号: **(20190706507260)**; 校期刊分级级别: **(A++)**; DOI: (<https://doi.org/10.1080/00423114.2019.1577470>)) 预计加分 6 分

(注:按照 **SCI (A++)** 已在线出版可加 4 分, 按照当前已被 **EI (A++)** 正式收录可加 6 分, 因此先就高加分)

[4] **Qinglie He**, Chengbiao Cai, Shengyang Zhu, et. all. Field measurement of the dynamic responses of a suspended monorail train-bridge system. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F: Journal of Rail and Rapid Transit, 2019: 1-16. (收录类别: **(SCI)**; 校期刊分级级别: **(A++)**; DOI: (<https://doi.org/10.1177/0954409719880735>)) 预计加分 4 分

[5] 何庆烈, 蔡成标, 翟婉明, 等. 悬挂式单轨列车与轨道梁桥系统动力性能试验研究. 铁道学报, 2018 (10): 40(10) 57-63. (收录级别: **(EI)**; 收录号: **(20185206305373)**; 校期刊分级级别: **(A+)**) 预计加分 4 分

[6] 何庆烈, 朱胜阳, 蔡成标, 张嘉伟. 地铁浮置板用钢弹簧隔振器力学特性试验研究. 铁道科学与工程学报, 2016, 13(8): 1492-1498. (收录类别: **(CSCD 中文核心)**, 收录号: (5781785)) 文章编号(1672-7029(2016)08-1492-07) 预计加分: 1 分

(2) 会议论文:

[1] Qinglie He, Shengyang Zhu, Chengbiao Cai. Vibration characteristics of low vibration slab track on shared high-speed passenger and freight railway. Monsak Pimsarn. The 3 THAILAND RAIL ACADEMIC SYMPOSIUM(TRAS2016), Bangkok, Thailand, 1-2 September, 2016 年 9 月, 境外国际会议论文, **Oral** 类现场全文汇报。(预计加分: 0.3 分) [无正式出版论文集]

[2] 何庆烈, 王建伟, 陈再刚, 王开云, 蔡成标. 地铁浮置板用隔振器刚度与阻尼试验研究[C], 四川省振动工程学会, 西南科技大学学报(依托会议的期刊) 2015. (国内学术会议, 论文类别: **(Oral 现场全文汇报)**;). (预计加分: 1 分)

该论文被推荐正式发表到以下国内期刊上:

何庆烈, 王建伟, 陈再刚, 王开云, 蔡成标. 地铁浮置板用隔振器刚度与阻尼试验研究. 西南科技大学学报, 2015,

30(4) 38-41. 文章编号: 1671-8755(2015) 04-0038-04

二、科技发明

[1] 何庆烈, 蔡成标, 朱胜阳等. 一种悬挂式单轨交通轨道梁. 实用新型专利, 2018年9月14日授权, 专利号: ZL201820005279.6 预计加分: 1分

[2] 何庆烈, 蔡成标, 朱胜阳等. 一种轨道梁清尘除冰车及悬挂式单轨交通系统. 实用新型专利, 2018年8月14日授权, 专利号: ZL201820005274.3 预计加分: 1分

[3] 何庆烈, 蔡成标, 朱胜阳, 翟婉明等. 一种悬挂式单轨车辆耦合动力学仿真系统: 实用新型专利, 2019年3月29日授权, 专利号: ZL201820340541.2 预计加分: 1分

本人承诺严格依据评分标准提供材料和此表, 所有材料真实有效。本人愿意承担因材料失实产生的一切后果。

日期: 2019年10月9日

承诺人(签名): 何庆烈

附件二

国家奖学金加分一览表

(1. 严格参照评分标准，仅提供有效加分信息；

2. 提供信息必须真实完整，并提供有效证明材料，否则不予加分)

姓名：蒋咏志 学号：2016310187 导师：邬平波 实际导师：邬平波 类别：(指博或硕) 博 联系电话：15928931595

自评分：(指预计加分总和) $52.5 + \text{课程成绩 } 1.6 = 54.1$

一、科研论文

(1) 期刊论文：

[1] Yongzhi Jiang, Pingbo Wu, Jing Zeng, et al. Comparison of the curve negotiation properties of two different articulated monorail vehicles, PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS, PART F: JOURNAL OF RAIL AND RAPID TRANSIT 2019,233(8)831-843 (SCI) WOS:000477653200005, A++ DOI: 10.1177/0954409718810946

预计加分：8

[2] Yongzhi Jiang, Pingbo Wu, Jing Zeng, et al. Multi-parameter and multi-objective optimisation of articulated monorail vehicle system dynamics using genetic algorithm, VEHICLE SYSTEM DYNAMICS (SCI) online 发表, A++ DOI: 10.1080/00423114.2019.1566557

预计加分：8

[3] Yongzhi Jiang, Pingbo Wu, Jing Zeng, et al. Simplified and relatively precise back-calculation method for the pavement excitation of the monorail, INTERNATIONAL JOURNAL OF PAVEMENT ENGINEERING (SCI) WOS:000473109300001 A++ DOI: 10.1080/10298436.2019.1623401

预计加分：8

[4] Yongzhi Jiang, Pingbo Wu, Jing Zeng, et al. Prediction of wheel wear of different types of articulated monorail based on co-simulation of MATLAB and UM software, ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING 2019,11(6):1-13 (SCI) WOS:000471669800001 A+ DOI: 10.1177/1687814019856841

预计加分：7

[5] Yongzhi Jiang, Pingbo Wu, Jing Zeng, et al. Detection and alleviation of the abnormal vibration of the monorail based on experiment and simulation. JOURNAL OF LOW FREQUENCY NOISE, VIBRATION AND ACTIVE CONTROL. 2019,38(2): 282-295 (SCI) WOS:000474173900006 A+ DOI: 10.1177/1461348419825605

预计加分：7

[6] Yongzhi Jiang, Pingbo Wu, Jing Zeng, et al. Researches on the resonance of a new type of suspended monorail vehicle-bridge coupling system based on modal analysis and rigid-flexible coupling dynamics, VEHICLE SYSTEM DYNAMICS (SCI) online 发表, A++ DOI: 10.1080/00423114.2019.1668029

预计加分：8

[7]蒋咏志 王月明, 谢倩等.悬挂式单轨车辆动力学及平稳性分析。城市轨道交通研究,2017(4)97-100 (中文核心) B+ DOI: 10.16037/j.1007-869x.2017.04.021

预计加分：1

[8] 谢倩,王月明,蒋咏志等. 考虑加劲肋的悬挂式单轨轨道梁挠度研究。城市轨道交通研究,2017(8)11-16 (中文核心) B+ DOI: 10.16037/j.1007-869x.2017.08.003

预计加分：0.3

二、科技发明

[1]蒋咏志, 邬平波, 曾京等, 一种铰接式径向转向架, 实用新型专利, 授权时间: 2019 年 3 月, 专利号 ZL 201821578367.1

预计加分：1

[2]蒋咏志, 邬平波, 曾京等, 一种新型悬挂式单轨转向结构, 实用新型专利, 授权时间: 2019 年 3 月, 专利号 ZL 201821598455.8

预计加分：1

[3] 蒋咏志, 邬平波, 曾京等, 一种悬挂式单轨转向架, 发明专利, 公布时间: 2019 年 1 月, 公布号 CN109204360A

预计加分：3

[4] 蒋咏志, 邬平波, 曾京等, 铰接式单轨径向转向架结构, 发明专利, 公布时间: 2019 年 1 月, 公布号 CN109204358A

预计加分：3

[5] 宋焯, 邬平波, 蒋咏志等, 一种吊挂式单轨车辆滚动振动试验装置 实用新型专利, 授权时间: 2019 年 1 月, 专利号 ZL201920170251.2

预计加分：0.3

[6] 宋焯, 邬平波, 蒋咏志等, 一种吊挂式单轨车辆滚动振动试验装置, 发明专利, 公布时间: 2019 年 4 月, 公开号 CN109612749A

预计加分：0.9

三、各类学科竞赛

预计加分：0

四、各类科研荣誉

预计加分：0

五、出国外语

预计加分：0

本人承诺严格依据评分标准提供材料和此表，所有材料真实有效，且未使用任何已用于获得学业奖学金的材料（具体到得分点）。本人愿意承担因材料失实产生的一切后果。

承诺人(签名)：

日 期

附件二

国家奖学金加分一览表

(1. 严格参照评分标准，仅提供有效加分信息；

2. 提供信息必须真实完整，并提供有效证明材料，否则不予加分)

姓名：周鹏博 学号：2016310189 导师：马光同 实际导师：马光同 类别：博
联系电话：13540233917（17761246773）

自评分： 35.5

一、科研论文

(1) 期刊论文：

[1] **Pengbo Zhou**, Guangtong Ma, and Loïc Quéval, “Transition Frequency of Transport AC Losses in High Temperature Superconducting Coated Conductors,” *Journal of Applied Physics*, 2019, 126(6): 063901. 收录类别：SCI/EI；收录号：(SCI: 000481451900008；EI: 20193307313565)；校期刊分级级别：A++；DOI 号：10.1063/1.5094727；

预计加分：8 分

[2] **Pengbo Zhou**, Chao Wang, Hangyu Qian, Loïc Quéval, Zhen Luo, Yuke Deng, Jing Li, Yongjian Li, Guangtong Ma, “Frequency-dependent Transport AC Losses of Coated Superconductors up to Tens of Kilohertz,” *IEEE Transactions on Applied Superconductivity*, 2019, 29(5): 8201705. 收录类别：SCI/EI；收录号：(SCI: 000466084500001；EI: 20191806856463)；校期刊分级级别：A++；DOI 号：10.1109/TASC.2019.2904204；

预计加分：8 分

[3] **Pengbo Zhou**, Loïc Quéval, and Guangtong Ma. “Magnetic coupling enhancement using a flux transformer,” *Journal of Physics D: Applied Physics*, 2019, 52(7): 075001. 收录类别：SCI/EI；收录号：(SCI: 000453285800001；EI: 20190306379219)；校期刊分级级别：A++；DOI 号：10.1088/1361-6463/aaf468；

预计加分：8 分

[4] **Pengbo Zhou**, Guangtong Ma, Chen Yang, *et. al.*, “Magnetic Field Transfer of Superconductor-Ferromagnet Heterostructures up to 10 kHz,” *IEEE Transactions on Applied Superconductivity*, 2017, 27(4): 0601105. 收录类别：SCI/EI；收录号：(SCI: 000397604800001；EI: 20171603587117)；校期刊分级级别：A++；DOI 号：10.1109/TASC.2017.2671350；

预计加分：8 分

二、科技发明

[1] 马光同（本人导师），周鹏博，王志涛. 一种抑制漏磁提高交变磁场传输效率的构造. 发明专利，专利号：ZL 2015 1 0915796.8 授权时间：2017.7.11

预计加分：1.5 分

三、各类学科竞赛

[1] 2018 年 IEEE 超导委员会学生论文竞赛 竞赛类别(国际)，获奖级别(三等奖)，获奖类别(个人)

预计加分：2 分

四、各类科研荣誉

[序号] 荣誉名称，荣誉类别(全国/省部/市级)，荣誉类别(个人/团体) 预计加分：

五、出国外语

[序号] 考试类别，考试成绩：；成绩有效期：（具体到某年某月） 预计加分：

本人承诺严格依据评分标准提供材料和此表，所有材料真实有效。本人愿意承担因材料失实产生的一切后果。

承诺人(签名)：

日 期：

国家奖学金加分一览表

姓名: 李海涛 学号: 2016310194 导师: 邓自刚 实际导师: 邓自刚

类别: 博士研究生 联系电话: 17721953865 自评分: 24.98

一、科研论文

(1) 期刊论文:

- [1] Haitao Li, Zigang Deng, Li'an Jin, Jipeng Li, Yanxing Li and Jun Zheng, Lateral motion stability of high-temperature superconducting maglev systems derived from a nonlinear guidance force hysteretic, Superconductor Science and Technology, 2018, Sep, vol. 31, art. no. 0715010, SCI 收录, UT WOS:000435111700001. 校期刊分级级别 A++, 已发表, 预计加分:8 分.
- [2] Haitao Li, Zigang Deng, Zhihao Ke, Jinbo Yu, Shunshun Ma, and Jun Zheng, Curve Negotiation Performance of High-Temperature Superconducting Maglev Based on Guidance Force Experiments and Dynamic Simulations, IEEE Transactions on Applied Superconductivity, 2019, 30 (1) art.no.3600311, SCI 收录, WOS:000482591100001. 校期刊分级级别 A++, 已发表, 预计加分:8 分.
- [3] 李海涛, 葛玉梅, 孙睿雪, 邓自刚, 永磁轨道磁感应强度计算方法. 城市轨道交通研究, 2017, 20(9): 26-30. 中文核心, 已发表, 预计加分:1 分.
- [4] 邓自刚, 李海涛. 高温超导磁悬浮车研究进展. 中国材料进展, 2017, 36(05): 329-334. 中文核心, 已发表.doi:10.7502/j.issn.1674-3962.2017.05.02. 预计加分:1*0.5=0.5 分.

(2) 会议论文:

- [1] Haitao Li, Zigang Deng, Jipeng Li, Hengpei Liao, Jun Zheng, Botian Zheng, Curve Negotiation Ability of High Temperature Superconducting Maglev Above Different Permanent Magnet Guideways, 29th international symposium on superconductivity, 日本东京, 2016,12,12-15, 未收录会议论文, Poster 类, 摘要交流。预计加分: 0.7*0.3=0.21 分
- [2] Haitao Li, Ye Hong, Jinbo Yu, Zigang Deng*, Modeling and Identification of the Hysteresis Nonlinear Levitation Force in HTS Maglev System, 11th International Workshop on Processing and Applications of Superconducting Bulk Materials, 捷克布拉格, 2019,8,29-30, 会议论文期刊: Superconductor Science and Technology (SCI 收录期刊 A++); Poster 类, 论文尚未正式发表 (附全文)。预计加分: (2.8+3) *0.3=1.74 分
- [3] Haitao Li, Zigang Deng, Jun Zheng, Wuyang Lei, Weihua Zhang et al, High-Temperature Superconducting Maglev & Evacuated Tube Maglev Transportation Developed in Chengdu, China. 11th International Workshop on Processing and Applications of Superconducting Bulk

Materials, 捷克布拉格, 2019,8,29-30, 会议论文期刊: Superconductor Science and Technology (SCI 收录期刊 A++); Oral 类, 摘要交流。预计加分: $(4+3) \times 0.3 = 2.1$ 分

- [4] **Haitao Li**, Jianghua Zhang, Huan Huang, Zigang Deng, The design of Semi-active suspension of HTS Mag lev vehicle based on PD controller. 14th European Conference on Applied Superconductivity, 英国格拉斯哥, 2019,9,1-5, 会议论文期刊: JOURNAL OF PHYSICS: CONFERENCE SERIES (SCI 收录期刊 A); Poster 类, 论文尚未正式发表 (附全文)。预计加分: $(2.8+1) \times 0.3 = 1.14$ 分

- [5] **Haitao Li**, Zigang Deng, Weihua Zhang, Jipeng Li, et al Dynamic Characteristics of HTS Maglev System, 14th European Conference on Applied Superconductivity, 英国格拉斯哥, 2019,9,1-5, 会议论文期刊: JOURNAL OF PHYSICS: CONFERENCE SERIES (SCI 收录期刊 A); Oral 类, 摘要交流。预计加分: $(4+1) \times 0.3 = 1.5$ 分

二、科技发明

无

三、各类学科竞赛

无

四、各类科研荣誉

- [1] 奉节县委县政府县政府决策顾问团“夔智库”顾问, 市级 (直辖市所属县), 预计加分: 1 分

五、出国外语

无

本人承诺严格依据评分标准提供材料和此表, 所有材料真实有效。本人愿意承担因材料失实产生的一切后果。

承诺人(签名):

日 期:

国家奖学金加分一览表

姓名：张雨 学号：2016310195 导师：鲁连涛 实际导师：张开林 类别：博士
联系电话：18482137420

自评分：18.5 分

一、科研论文

(1) 期刊论文：

[1] Yu Zhang, Kailin Zhang, Yuan Yao. Effect of seal clearance on the separation performance for gearbox sealing system of high-speed electric multiple unit. Journal of Zhejiang University-SCIENCE A, 2019, 20(05): 358-367. SCI: 000467474400004; 校期刊分级级别：A； 预计加分:5 分。

[2] Yu Zhang, Kailin Zhang, Yuan Yao. Study on oil-gas separation characteristics of gearbox sealing system of high-speed Electric Multiple Unit. Computing in Science and Engineering. DOI: 10.1109/MCSE.2019.2893305; SCI: 暂未检索, EI: 20190406418801; 校期刊分级级别：A； 预计加分: 5 分。

[3] 张雨,张开林,姚远.旋转与热效应对齿轮箱轴向迷宫密封泄漏特性的影响,浙江大学学报(工学版),2019,53(09): 1656-1662. EI 暂未检索; 校期刊分级级别：A; 预计加分:1.5 分。

[4] 张雨,张开林,姚远.基于多相流理论高速动车组齿轮箱密封系统分析[J].中南大学学报(自然科学版),2019,50(03):550-556. EI: 20191206665202; 校期刊分级级别：A; 预计加分:3 分。

[5] 张雨,张开林.结构变形对高速齿轮箱直通式迷宫密封性能的影响分析[J].液压与气动,2019(03):14-18. 核心; 预计加分:1 分。

[6] 张雨,张开林.基于 Mixture 模型的机车齿轮箱径向密封机理研究[J].工程热物理学报,2017(06):1210-1216. EI: 20173804179652; 预计加分:2 分。

二、科技发明

[1] 张雨, 张开林, 姚远, 张红军. 一种转向架一系悬挂定位装置. 实用新型, 授权时间: 2019.09.27 预计加分: 1 分。

三、各类学科竞赛

四、各类科研荣誉

五、出国外语

本人承诺严格依据评分标准提供材料和此表, 所有材料真实有效。本人愿意承担因材料失实产生的一切后果。

承诺人(签名): 张雨
日期: 2019.10.9

附件二

国家奖学金加分一览表

(1. 严格参照评分标准，仅提供有效加分信息；

2. 提供信息必须真实完整，并提供有效证明材料，否则不予加分)

姓名：胡雅楠 学号 2017310378： 导师：吴圣川 实际导师：吴圣川

类别：博士生 联系电话：13540824200

自评分：71.918+24.35=96.268

一、科研论文

(1) 期刊论文：

[1] Y.N. Hu, S.C. Wu*, L. Chen. Review on failure behaviors of fusion welded high-strength Al alloys due to fine equiaxed zone. Engineering Fracture Mechanics, 2019, 208: 45-71.

收录类别：SCI； 收录号：000457120500005； 校期刊分级级别：A++； 预计加分：8 分

[2] S.C. Wu*, Y.N. Hu, Z. Song, S.S. Ding, Y.N. Fu. Fatigue behaviors of laser hybrid welded AA7020 due to defects via synchrotron X-ray microtomography. Fatigue & Fracture of Engineering Materials & Structures, 2019, 42: 2232-2246.

收录类别：SCI； 收录号：000483659200003； 校期刊分级级别：A+； 预计加分：3.5 分

[3] Hu Y N, Wu S C, Song Z, Fu Y N, Yuan Q X, Zhang L L. Effect of microstructural features on the failure behavior of hybrid laser welded AA7020. Fatigue & Fracture of Engineering Materials & Structures. 2018: 41(9): 2010-2023.

收录类别：SCI； 收录号：000440650800012； 校期刊分级级别：A+； 预计加分：7 分

[4] 胡雅楠，吴圣川，宋哲，付亚楠，袁清习. 激光复合焊接 7020 铝合金的疲劳性能及损伤行为. 中国激光, 2018: 45(3): 0302003.

收录类别：EI； 收录号：20183205654428； 校期刊分级级别：A； 预计加分：3 分

(2) 会议论文：

[1] 胡雅楠，吴圣川，张杰，张晗，鲍泓翊玺，宋哲，付亚楠. 基于同步辐射 X 射线成像的激光选区熔化 Ti-6Al-4V 合金缺陷行为. 中国力学大会-2019, 浙江杭州, 2019 年 8 月 25 日-2019 年 8 月 28 日

论文类别：Oral； 是否获会议优秀论文奖：否； 预计加分：0.3

[2] S.C. Wu, Y.N. Hu, Z. Song, G.Z. Kang, Z.H. Zhao, J. Liang, J.R. Ge, Y.N. Fu. Failure behaviors of composites and additively manufactured materials via high-resolution synchrotron X-ray micro tomography. 26th Assembly of Advanced Materials Congress. 瑞典斯德哥尔摩, 2019 年 6 月 10 日-2019 年 6 月 13 日.

论文类别：Oral； 是否获会议优秀论文奖：否； 预计加分：0.15

[3] 胡雅楠. 激光焊接铝锂合金细晶区形成及疲劳行为. 第十九届全国疲劳与断裂学术会议,

辽宁沈阳, 2018 年 8 月 15 日-2018 年 8 月 17 日. 第十九届全国疲劳与断裂学术会议摘要集, 2018: 37.

论文类别: Oral 摘要 预计加分: 0.3

[4] **Hu Y N**, Wu S C. On the low cycle fatigue performance of 7050-T7451 aluminum alloy hybrid laser welded joints. The 8th International Conference on Computational Methods, Guilin, China, 25-29 July 2017.

论文类别: Oral 摘要 预计加分: 0.3

[5] Wu S C, **Hu Y N**, Song Z, Kang G Z. The influence of defects on fatigue behaviors of laser welded AA7020 joints via synchrotron X-ray microtomography. Mechanics and Design of Advanced Material and Structures, Xi'an, China, 3-4 April 2018.

论文类别: Oral 摘要 预计加分: 0.15

[6] 吴圣川, **胡雅楠**, 宋哲. 增材制件缺陷表征与疲劳行为研究. 第五届材料与结构强度青年工作论坛暨中国机械工程学会材料分会青年工作委员会年会, 山西太原, 2018 年 8 月 3 日-2018 年 8 月 6 日.

论文类别: Oral 摘要 预计加分: 0.15

二、科技发明

[1] 胡雅楠, 吴圣川, 宋哲, 吴正凯, 康国政. 一种夹持机构以及同步辐射原位成像疲劳试验机. 实用新型专利, 授权时间: 2018 年 12 月 21 日; 预计加分: 1

三、出国外语

[1] 雅思: 考试成绩: 6.5; 成绩有效期 (具体到某年某月): 2021 年 03 月; 预计加分: 0.5

本人承诺严格依据评分标准提供材料和此表, 所有材料真实有效。本人愿意承担因材料失实产生的一切后果。

承诺人(签名):

日 期:

附件二

国家奖学金加分一览表

(1. 严格参照评分标准，仅提供有效加分信息；

2. 提供信息必须真实完整，并提供有效证明材料，否则不予加分)

姓名：陈美 学号：2017310380 导师：翟婉明 实际导师：翟婉明 类别：博
联系电话：18215659192

自评分：28.5

一、科研论文

(1) 期刊论文：

[1] **Mei Chen**, Yu Sun, Wanming Zhai. High efficient dynamic analysis of vehicle track subgrade vertical interaction based on Green function method. Vehicle System Dynamics, 2019, 1-25. (SCI); 收录号：000470463500001; 校期刊分级级别：(A++/载运工具运用工程);

预计加分：8 分

[2] **Mei Chen**, Yu Sun, Yu Guo, Wanming Zhai. Study on effect of wheel polygonal wear on high-speed vehicle-track-subgrade vertical interactions. Wear, 2019, 432-433. (SCI); 收录号：000477874700006; 校期刊分级级别：(A++/载运工具运用工程);

预计加分：8 分

[3] **陈美**, 翟婉明, 閤鑫, 孙宇. 高速铁路列车车轮多边形对钢轨焊接区动力学性能的影响. 科学通报, 2019, 64. (EI); 校期刊分级级别：(A+/生物学); DOI 号：10.1360/N972018-01288;

预计加分：4 分

(2) 会议论文：

[1] **Mei Chen**, Yu Sun, Wanming Zhai. Effect of Polygonal Wheel on Dynamic Performances of High-Speed Vehicle-Slab Track System. Zhai, WM and Wang KCP. First International Conference on Rail Transportation, Chengdu, China, July 10-12, 2017. Railway Development, Operations, and Maintenance: Proceedings of the First International Conference on Rail Transportation 2017 (ICRT 2017), 2018: 929-937. (SCI); 收录号：WOS:000432425900094; 论文类别：Oral;

预计加分：4 分

[2] **Mei Chen**, Wanming Zhai, Yu Sun. Investigation on Effect of Wheel Polygonal

Wear on High-speed Vehicle-Track-Subgrade Interaction Based on Green Function Method. Zili Li and Alfredo Nunez. The 11th International Conference on Contact Mechanics and Wear of Rail/Wheel Systems (CM2018), Delft, The Netherlands, September 23-27, 2018. 2018: 147-154. 论文类别: Oral; (未收录会议论文)
预计加分: 1 分

二、科技发明

[序号] 发明人 1, 发明人 2,……. 专利名称. 专利类别, 授权时间 预计加分:

三、各类学科竞赛

[1] “华为杯”第十三届全国研究生数学建模竞赛, 竞赛类别(全国), 获奖级别(三等奖), 获奖类别(团体)

预计加分: 0.5 分

[2] 全国大学生计算机技能应用大赛, 竞赛类别(全国), 获奖级别(一等奖), 获奖类别(个人)

预计加分: 3 分

四、各类科研荣誉

[序号] 荣誉名称, 荣誉类别(全国/省部/市级), 荣誉类别(个人/团体) 预计加分:

五、出国外语

[序号] 考试类别, 考试成绩:; 成绩有效期: (具体到某年某月) 预计加分:

本人承诺严格依据评分标准提供材料和此表, 所有材料真实有效。本人愿意承担因材料失实产生的一切后果。

承诺人(签名):

日 期:

附件二

国家奖学金加分一览表

(1. 严格参照评分标准，仅提供有效加分信息；

2. 提供信息必须真实完整，并提供有效证明材料，否则不予加分)

姓名：吴越 学号：2017310385 导师：金学松 实际导师：金学松 类别：博
联系电话：18328691013
自评分：13.8 分

一、科研论文

(1) 期刊论文：

- [1] **Yue Wu**, Xing Du, Heji Zhang, Zefeng Wen, Xuesong Jin. Experimental analysis of the mechanism of high-order polygonal wear of wheels of a high-speed train[J]. Journal of Zhejiang University-SCIENCE A, 2017, 18(8):579-592.(收录类别：SCI；收录号：WOS:000407995900001；校期刊分级级别：A+；)预计加分：7 分.
- [2] **吴越**, 韩健, 刘佳,等. 高速列车车轮多边形磨耗对轮轨力和转向架振动行为的影响[J]. 机械工程学报, 2018, 54(4):37-46. (收录类别：EI；收录号：20183305687117；校期刊分级级别：A+；)预计加分：4 分.
- [3]金学松, **吴越**,梁树林,等. 车轮非圆化磨耗问题研究进展[J]. 西南交通大学学报, 2018, 53(1):1-14. (收录类别：EI；收录号：20182605375588；校期刊分级级别：A；)预计加分：1.5 分.
- [4]**吴越**, 肖新标, 刘佳,等. 基于振动梁法小弹性模量材料阻尼特性测试研究[J]. 噪声与振动控制, 2015, 35(3):5-9.预计加分：1 分.

(2) 会议论文：

- [1] **WU Yue**, CAI Wubing, ZHONG Shuoqiao, HAN Jian, XIAO Xinbiao, JIN Xuesong. The research on the key conditions of polygonal wear of high-speed train's wheels. 否；RAILWAYS 2018, 西班牙，巴塞罗那，2018.9.3-2018.9.6，论文类别：oral;预计加分：0.3 分.

本人承诺严格依据评分标准提供材料和此表，所有材料真实有效。本人愿意承担因材料失实产生的一切后果。

承诺人(签名)：

日期：

附件二

国家奖学金加分一览表

(1. 严格参照评分标准，仅提供有效加分信息；

2. 提供信息必须真实完整，并提供有效证明材料，否则不予加分)

姓名：曾元辰 学号：2018310424 导师：张卫华 实际导师：张卫华

类别：博士 联系电话：17828276832

自评分：15.95 分 (指预计加分总和)

一、科研论文

(1) 期刊论文：

[1] **Yuanchen Zeng**, Weihua Zhang. Response Prediction of Stochastic Dynamics by Neural Networks: Theory and Application on Railway Vehicles. Computing in Science & Engineering, 21(3): 18-30, 2019 年 5 月, DOI 号: 10.1109/MCSE.2018.2882328, SCI 收录 (UT WOS:000466469900003), 校期刊分级级别: A (计算机科学与技术), 预计加分: 5+1=6 分

[2] **Yuanchen Zeng**, Weihua Zhang. A new strategy for hunting alarm and stability evaluation for railway vehicles based on nonlinear dynamics analysis. Proc IMechE Part F: J Rail and Rapid Transit, 2019 年 2 月, 已 online 发表, DOI 号: 10.1177/0954409719830177, SCI 收录 (暂无收录号), EI 收录 (20190806539019), 校期刊分级级别: A++ (机械工程), 预计加分: 3+3=6 分 (备注: 因暂无 SCI 收录号, 故按 EI 收录算)

[3] 曾元辰, 张卫华. 高速列车踏面凹形磨耗及其动力学影响规律. 《铁道机车车辆》, 38 (4): 5-9, 2018 年 8 月, 校期刊分级级别: B (载运工具运用工程), 预计加分: 1 分

[4] Xiaoyue Qi, **Yuanchen Zeng***. Dynamic analysis and detection of wheel polygonization on high-speed trains based on axle box vibrations. International Journal of Condition Monitoring and Diagnostic Engineering Management, 22(3): 23-29, 2019 年 7 月, EI 收录 (暂无收录号), 预计加分: $3 \times 0.3 \times 0.5 = 0.45$ 分 (备注: 第一作者为课题组同学, 不知是否可加分)

(2) 会议论文：

[1] **Yuanchen Zeng**, Weihua Zhang. Full Dynamic Analysis of Active Suspension on Railway Vehicle. 论文集编者名 Maksym Spiyagin, Timothy Gordon, Colin Cole, Tim McSweeney. 会议名称 the 25th International Symposium on Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks (IAVSD 2017). 会议地址 Rockhampton, Queensland, Australia. 会议日期 14-18 August 2017. 出版者 CRC Press. 论文集名 The Dynamics of

Vehicles on Roads and Tracks: Proceedings of the 25th International Symposium on Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks. 出版年:2018 年 1 月. 页码范围 Volume 2: P1103-1108. 论文类别 Poster. EI 收录(20190806515582).预计加分: $1.4 \times 0.5 = 0.7$ 分(备注: 论文发表于硕士阶段, 但收录于博士阶段, 只加收录分)

[2] **Yuanchen Zeng**, Dongli Song. Dynamics Performance Evaluation and Alarm Method of High-speed Train in Service. 会议名称 2018 IEEE International Conference on Prognostics and Health Management (ICPHM). 会议地址 Seattle, WA, USA. 会议日期 11-13 June 2018. 论文集名 2018 IEEE International Conference on Prognostics and Health Management (ICPHM). 发表年: 2018 年 8 月. 页码范围 P599-604. EI 收录(20191106641167). 论文类别 Oral. 预计加分: $2 \times 0.5 = 1$ 分(备注: 论文发表于硕士阶段, 但收录于博士阶段, 只加收录分)

[3] **Yuanchen Zeng**, Weihua Zhang. Secondary active suspension with lateral and vertical coupled control on railway vehicle. 未正式出版论文集. 会议名称 Fourth International Conference on Railway Technology. 会议地址 Sitges, Barcelona, Spain. 会议日期 3-7 September 2018. 论文类别 Oral. 预计加分: $1 \times 0.3 = 0.3$ 分

五、出国外语

[1] 雅思, 考试成绩:7.0; 成绩有效期(自 2018 年 11 月 20 日起 2 年内有效): 预计加分: 0.5 分

本人承诺严格依据评分标准提供材料和此表, 所有材料真实有效, 且未使用任何已用于获得学业奖学金的材料(具体到得分点)。本人愿意承担因材料失实产生的一切后果。

承诺人(签名):

日 期: